

# Kungl. Maj:ts befallningshavande i Stockholms län

har utgivit följande

## KUNGÖRELSE

### Nr 159. Taxa för trafik med personomnibus.

Jämlikt 28 § 1 mom. motorfordonsförordningen den 20 juni 1930 har länsstyrelsen funnit skäligt att, för tillämpning tillsvidare och intill dess an norlunda förordnas, fastställa följande bestämmelser i fråga om högsta medgivna avgifter för trafik med personomnibus inom länet m. m.

#### Taxor.

Avgiften erlägges efter följande zontariff.

1—2 km.	0: 25	kronor per person
3—5 "	0: 50	" " "
6—9 "	0: 75	" " "
10—14 "	1: —	" " "
15—20 "	1: 25	" " "
21—26 "	1: 50	" " "
27—33 "	1: 75	" " "
34—40 "	2: —	" " "
41—47 "	2: 25	" " "
48—54 "	2: 50	" " "

Efter i varje särskilt fall av Kungl. Maj:ts befallningshavande lämnat medgivande kan å trafikväg omnibuslinje tariften höjas över den ovan angivna.

#### Tilläggsavgift.

Vid vinterkörning (december—mars) må uttagas tilläggsavgift av högst 25 % å den enligt taxa utgående avgiften.

#### Avgift för barn.

Barn under tre år, för vilket särskild plats ej begäres, äger avgiftsfritt medfölja äldre person.

#### Avgift för resgods.

Mindre handresgods får av resande medtagas avgiftsfritt. Övrigt resgods får medföras i omnibusen, endast om plats härför finnes, och erlägges för dylikt gods, vägande högst 25 kilogram, ingen avgift. För resgods med högre vikt än 25

kilogram erlägges för överskjutande vikt en avgift per begynnande 20-tal kilogram:  
för 1—25 kilometer ..... kronor 0: 50  
" 26—54 " ..... " 1: —

#### Betalning.

Chaufför äger rätt att uppberä avgift vid resans anträdande eller under densamma. Vid betalningens erläggande skall avlämnas biljett, som i trafikantens närvaro avrives från biljettblock.

#### Förbud att medfölja automobilomnibus.

Chaufför äger rätt avvisa berusad eller med smittosam sjukdom behäftad person.

#### Ansvar.

Chaufför är icke ansvarig för skada å medfört gods.

#### Avgiftstabell.

Tabell, utvisande avgiften enligt fastställd taxa till samtliga utmed omnibuslinjen liggande stationer, skall medföras å omnibussen samt på anfordran företes för resande.

#### Tillståndsmärke.

Å varje omnibus i yrkesmässig trafik skall tillståndsmärke enligt hos Kungl. Maj:ts befallningshavande förvarad modell finnas anbragt i nedre vänstra hörnet av vindrutan.

#### Reglemente.

Detta reglemente skall finnas anbragt på i ögonen fallande plats å automobilomnibus i yrkesmässig trafik.

Dessa bestämmelser träda i kraft den 1 juli 1931.

Stockholm å landskansliet den 20 juni 1931.

NILS EDÉN.

A. M. Beckius.