

BESIKTNINGSMÄNNEN

1  
STOCKHOLM

Riddargatan 64  
Tel. 23 0720

BESIKTNINGSINSTRUMENT

för

omnibus.

Förrättningsnr:

2566/S

Häriigenom intygas, att nedan beskrivna automobil, som denna dag undergått om- besiktning efter anmälan av Mälaröarnas Omnibus A.-B., S:t Eriksgatan 23, Stockholm är i överensstämmelse med i motorfordonsförordningen den 23 oktober 1936 meddelade bestämmelser.

Beskrivning

Att intagas i automobilregistret

Fabrikat	Scania-Vabis	Chassinr	9272
Typ, årsmodell	85/1938	Motornr	9272
Karosseri	Täckt		
Axelavstånd	500 cm.	Antal passagerare <sup>2</sup>	40 st.
Fordonets längd	1015 cm.	Maximilast <sup>3</sup>	3000 kg.
» bredd	227 cm.	Lastutrymmets längd <sup>3</sup>	cm.
» höjd <sup>1</sup>	cm.	» bredd <sup>3</sup>	cm.
Datum för första registrering		Tjänstevikt	6870 kg.
Senast tilldelat registreringsmärke	B 162 (Beredskapsregister)	Största hjultryck	2935 kg.
		Drivmedel	vedgas
		Draganordning för släpfordon	nej
		Tankrymd <sup>4</sup>	lit.
		Bärande däck <sup>5</sup>	6 st.

Övriga anteckningar

Antal cylindrar	6 st.	Förarsäte för	0 passagerare. <sup>2</sup>	I tjänstevikten ingår	0 st.
Motorns effekt	120 hkr.	Lastutrymmets överhäng <sup>3</sup>	220 cm.	reservringar å	{ fälg hjul
Ringar <sup>6</sup> :	L. Dimensioner	Framhjul	Bakhjul	Hjälphjul	
Av tjänstevikten vilar å <sup>3</sup>		9.75x20	9.00x20		
» totalvikten » » <sup>3</sup>		1605 kg.	1830 kg.		kg.
Vid en last av <sup>5</sup> .....kg. vilar å		2000 kg.	2935 kg.		kg.
» » » ».....kg. » »			2 500 kg.		
» » » ».....kg. » »			2 000 kg.		
» » » ».....kg. » »			1 500 kg.		

Anm. Gengasverket: Typ Hesselman 75/15, fabrikat Hesselman Motor Corporation A.-B., ej provat av Statens bränslekommission, gengasbyrån. Särskilt tillstånd erfordras på grund av bredd.

anmälan av Scania-Vabis A.-B., S. V. Långgatan 17, Stockholm  
 är i överensstämmelse med i motorfordonsförordningen den 23 oktober 1936 meddelade bestämmelser.

## Beskrivning

Att intagas i automobilregistret

Fabrikat	Scania-Vabis	Chassinr	9272
Typ, årsmodell	85/1938	Motornr	9272
Karosseri	Täckst		
Axelavstånd	500 cm.	Antal passagerare <sup>2</sup>	40 st.
Fordonets längd	1015 cm.	Maximilast <sup>3</sup>	3000 kg.
» bredd	227 cm.	Lastutrymmets längd <sup>3</sup>	cm.
» höjd <sup>1</sup>	cm.	» bredd <sup>3</sup>	cm.
Datum för första registrering		Tjänstevikt	6870 kg.
Senast tilldelat registreringsmärke	B 162 (Beredskapsregister)	Största hjultryck	2935 kg.
		Drivmedel	vedgas
		Draganordning för släpfordon	nej
		Tankrymd <sup>4</sup>	lit.
		Bärande däck <sup>5</sup>	6 st.

### Övriga anteckningar

Antal cylindrar	6 st.	Förarsäte för	0 passagerare. <sup>2</sup>	I tjänstevikten ingår	0 st.
Motorns effekt	120 hkr.	Lastutrymmets överhäng <sup>3</sup>	220 cm.	reservringar å	{ falg hjul
Ringar <sup>6</sup> :	L. Dimensioner	Framhjul	Bakhjul	Hjälphjul	
Av tjänstevikten vilar å <sup>3</sup>		9.75x20	9.00x20		
» totalvikten » » <sup>3</sup>		1605 kg.	1830 kg.		kg.
Vid en last av <sup>5</sup>	kg. vilar å	2000 kg.	2935 kg.		kg.
» » » »	kg. » »		2 500 kg.		
» » » »	kg. » »		2 000 kg.		
» » » »	kg. » »		1 500 kg.		

Anm. Gengasverket: Typ Hesselman 75/15, fabrikat Hesselman Motor Corporation A.-B., ej provat av Statens bränslekommission, gengasbyrån.  
 Särskilt tillstånd erfordras på grund av bredd.

Reg. avg. Kr. 15-  
 Stämpel 2-  
 Summa Kr. 17  
 Ar B 162 10 april 1941  
 Stockholm den 8 april 1941.  
 Filip Sandwall  
 Besiktningsman för motorfordon.



<sup>1</sup>överstiger 280 cm. <sup>2</sup>Föraren ej inräknad. <sup>3</sup>Ej för personautomobil. <sup>4</sup>Endast för tankautomobil. <sup>5</sup>Endast för personautomobil. <sup>6</sup>L=luftringar, H1=halvmassiva ringar.

B 162

Omstående automobil med nummer B 162  
denna dag efterbesiktigad och befunden i reglementenslikt skick.

31 mars 1942.

**INKOM**  
till Sthms läns landskansli  
Automobilavdelningen  
8 APR. 1942

A.d.

Omstående fordon med registreringsmärke B 162  
denna dag efterbesiktigat och befundet i föreskrivet och  
lämpligt skick.

Stockholm den 1 april 1943

*Yngve Svanberg*  
Besiktningsman för motorfordon

**INKOM**  
Sthms läns landskansli  
Automobilavdelningen  
den 5 APR. 1943

A.d.

Omstående fordon med registreringsmärke B 162  
denna dag efterbesiktigat och befundet i föreskrivet och  
lämpligt skick.

Stockholm den 1 april 1944

*Maurice*  
Besiktningsman för motorfordon

**INKOM**  
till Sthms läns landskansli  
Automobilavdelningen  
den 11 APR. 1944

A.d.

Omstående fordon med registreringsmärke B 162  
denna dag efterbesiktigat och befundet i föreskrivet och  
lämpligt skick.

Stockholm den 28 mars 1945

*P. Lermansen*  
Besiktningsman för motorfordon

**INKOM**  
Sthms läns landskansli  
Automobilavdelningen  
den 13 APR. 1945

A.d.