

6862

BESIKTNINGSMÄNNEN

STOCKHOLM

Riddargatan 64
Tel. 23 07 20

BESIKTNINGSINSTRUMENT

för

Förrättningsnr: 3666/A

omnibus.

Härigenom intygas, att nedan beskrivna automobil, som denna dag undergått om- besiktning efter anmälan av Mälaröarnas Omnibus A.-B., S:t Eriksgatan 23, Stockholm är i överensstämmelse med i motorfordonsförordningen den 23 oktober 1936 meddelade bestämmelser.

Att intagas i automobilregistret

Beskrivning

Fabrikat	Scania-Vabis	Chassinr	9504
Typ, årsmodell	850/1939	Motornr	9504
Karosseri	Täckt		
Axelavstånd	500 cm.	Antal passagerare ²	39 st.
Fordonets längd	1020 cm.	Maximilast ³	2930 kg.
» bredd	225 cm.	Lastutrymmets längd ³	cm.
» höjd ¹	cm.	» bredd ³	cm.
Datum för första registrering	(Beredskapsregister)	Tjänstevikt	6810 kg.
Senast tilldelat registreringsmärke	B 6862	Största hjultryck	2985 kg.
		Drivmedel	vedgas
		Draganordning för släpfordon	nej
		Tankrymd ⁴	lit.
		Bärande däck ⁵	6 st.

Övriga anteckningar

Antal cylindrar	6 st.	Förarsäte för	0 passagerare. ²	I tjänstevikten ingår	0 st.
Motorns effekt	120 hkr.	Lastutrymmets överhäng ³	220 cm.	reservringar å	{ fälg hjul
		Framhjul	Bakhjul	Hjälphjul	
Ringar ⁶ : L.	Dimensioner	9.75x20	9.00x20		
Av tjänstevikten vilar å ³		1545 kg.	1860 kg.		kg.
» totalvikten » » ³		1885 kg.	2985 kg.		kg.
Vid en last av ⁵	kg. vilar å		2 500 kg.		
» » » »	kg. » »		2 000 kg.		
» » » »	kg. » »		1 500 kg.		

MAKULERAS
NYTT INSTRUMENT UTFÄRDAT.
Besiktningsmännen i Stockholm

Anm. Gengasaggregatet: Typ HM 75/15, fabrikat Hesselman Motor Corporation A.-B., ej provat av Statens bränslekommission, gengasbyrån.
Särskilt tillstånd erfordras på grund av bredd.

Stockholm den 20 maj 1941.

Bertil Arvén
Bertil Arvén.
Besiktningsman för motorfordon.

¹Endast då höjden överstiger 280 cm. ²Föraren ej inräknad. ³Ej för personautomobiler. ⁴Endast för tankautomobiler. ⁵Endast för lastautomobiler. ⁶L=luftringar, H₁=halvmassiva ringar.

C.B.