



Var god skriv tydligt. Texta gärna.

TRAFIKHÄNDELSE-RAPPORT

Nr 535249

Datum	Linje	Plats	
Klockan	Tur/spärr	Körriktning	
v 1 nr	v 2 nr	v 3 nr	v 4 nr
v 5 nr	v 6 nr	v 7 nr	v 8 nr
Personal	Anr	Namn	TX
Förare			
Kond v 1 / tågv			
Kond v 2 / spärrv			
Kond v 3			
Vittnen	Namn, adress och telefon (även arb. tel.) Var god skriv tydligt. Texta gärna.		

**A. Kollision med** ..... person, bil, cykel eller dyl.  
som i förhållande till mitt eget fordon kom från vänster, höger, framifrån, bakifrån eller som påkördes bakifrån/stillastående.  
(Stryk under det rätta)

Fordonets nr	Den påkörde eller föraren på det kolliderande fordonet		
	Namn .....		
	Adress		Tfn

Uppgifter om det egna fordonet (om nedan angiven åtgärd eller omständighet icke förekommit sättes ett streck.)

- På vilket avstånd från **kollisionsplatsen**
  - gavs körriktningstecken ..... ca ..... m
  - upptäcktes det andra fordonet eller personen .. ca ..... m
  - upptäcktes kollisionssfaran ..... ca ..... m
  - gavs varningssignal ..... ca ..... m
  - påbörjades inbromsningen ..... ca ..... m
- Hur långt gick eget fordon efter kollisionen ..... ca ..... m
- Eget fordons **hastighet**
  - när det andra fordonet eller personen upptäcktes ca ..... km/tim
  - när kollisionssfaran upptäcktes ..... ca ..... km/tim
  - när kollisionen inträffade ..... ca ..... km/tim
- Väglagets beskaffenhet? .....
- Slirade vagnen? .....
- Hur verkade bromsarna? .....
- Kom polis till platsen? .....

Lämna på omstående sida en kort redogörelse för händelseförloppet, gärna med en enkel skiss.

Trafikhändelse-rapport	Nr 535249	Inl. den	Linje	Tur/spärr
ang. ....				
mottaget .....	(Sign.)			

Denna kupong är avsedd för egen kontroll

Bl. 164 Uig D STÅNGA TRYCKERI STHLM 1968 1009

## B. Urspåring

Urspåringen skedde: På rakspår, i kurva, i korsning, i medväxel, i motväxel.  
(Stryk under det rätta)

Lämna en kort redogörelse för Er uppfattning om orsaken till urspåringen.

## C. Turinställelse eller vagnbyte

Turen ur trafik kl. .... vid ..... körriktning .....  
på grund av .....

Bogsering erhöles av tur ..... linje ..... kl. ....

Turen åter i trafik kl. .... vid ..... körriktning .....

med v 1 nr ..... v 2 nr ..... v 3 nr ..... v 4 nr .....

v 5 nr

v 6 nr

v 7 nr

v 8 nr

## D. Detaljering

av händelse, som beskrivits under någon av punkterna A, B, C eller annan trafikhändelse.

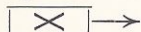
Lämna en kort redogörelse för Er uppfattning om händelseförloppet samt angiv uppkomna skador m. m.

Använd dessa beteckningar om Ni vill förtydliga rapporten med en skiss:

Eget fordon

Annat fordon

Person



Pilarna ange färdriktning

Vid skador på eget fordon skall vagnfelsrapport inlämnas.

Är vagnfelsrapport inlämnad?

Ja

Nej

Är händelsen rapporterad till TYC eller TUC?

Ja

Nej

Att dessa uppgifter enligt mitt bedömande äro riktiga försäkrar:

Stockholm / 19.....

Anr

Namn

TX

Rapporten mottagen .....  
(Sign.)

Rapporten intagen på störningsrapport .....  
(Sign.)